

Periodieke keuring auto

Prijsschieten bij de APK

Goedgekeurd of afgekeurd? Waar de ene garage alleen een lekkende schokdemper vindt, constateert de ander een versleten draagarmrubber en de derde een los chassissnummerplaatje. Het lijkt wel prijs-schieten bij de APK.

Tekst Ronald Kamp en Harry van Dooren

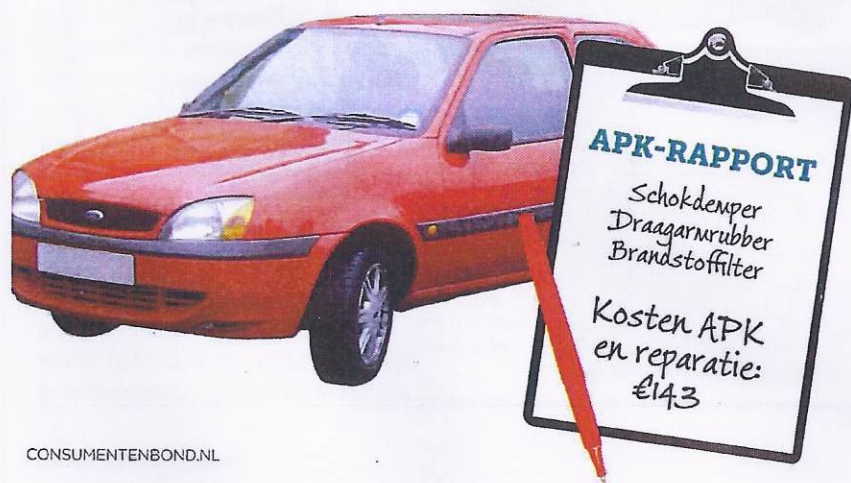


Maar liefst €4500 aan reparatiekosten is Hans Wassmer uit Amsterdam kwijt als hij zijn Saab APK-goedgekeurd wil krijgen. Hij brengt de auto voor een tweede mening naar een Saab-dealer. Voor €470 krijgt de wagen daar een grote beurt, inclusief APK-goedkeuring. Een jaar later rijdt Wassmer er nog steeds prima mee. Dit kan een extreem geval zijn, maar het is zeker niet de enige klacht die de Consumentenbond krijgt over problemen met de Algemene Periodieke Keuring

(APK). We gaan daarom met een Ford Fiesta uit 2000 langs vijf garagebedrijven in Zuid-Holland voor zo'n keuring om te testen wat hun oordeel is. En dat levert uiteenlopende uitslagen op.

Roest op remleiding

De eerste keuring is bij een onafhankelijke garage die niets anders doet dan keuren. Prima, want dan weet je zeker dat de keurder geen baat heeft bij het opvoeren van extra reparatiewerk. Nederland is een van de weinige EU-landen waar de APK gedaan mag worden door garagebedrijven die ook onderhoud en reparaties uitvoeren. Die dubbele pet verhoogt de kans op meerkosten. De Fiesta komt bij de eerste keurmeester niet door de 20 minuten durende test, omdat de schokdemper linksvoor olie lekt. Dat is pech, want met de andere aandachtspuntjes, zoals wat roest op de remleiding, zou de auto zijn goedgekeurd. De keurmeester stelt de lampen kosteloos bij: we betalen €40. De prijs voor een APK is niet wettelijk vastgelegd en varieert dan ook flink; van gratis tot wel €80. Let op: in de geadverteerde prijs zijn niet altijd alle kosten meegenomen. Soms





betaal je apart voor de afmeldkosten, de viergasmeting (benzine) of roetmeting (diesel, tot wel €40).

Rubber en filter vervangen

Garage twee vindt de lekkende schokdemper wel een aandachtspunt, maar geen afkeerpunt. Toch komt de Fiesta ook hier niet door de keuring omdat een draagarmrubber is versleten. Ook het brandstoffilter is aan vervanging toe. Totale kosten inclusief keuring: €143. Dat de garage het brandstoffilter van onze Fiesta checkt, is opvallend; het behoort niet tot de APK.

Uitlaatgassen?

Bij het derde keuringsstation lijken de uitlaatgassen niet in orde, maar bij een

tweede meting aan het eind van de keuring blijft alles binnen de marges. De schokdemper moet vervangen worden. Inclusief APK zijn de kosten €175. De lampen worden als service weer in hun oude positie gedraaid.

Net als bij de andere garages zijn er waarderende woorden voor de staat waarin de oude Fiesta zich bevindt: 'Die valt alleszins mee.'

Vaak loont het de APK te combineren met een onderhoudsbeurt. De keuring is dan meestal gratis omdat de controle deels overlapt met de beurt.

Mantel handrem versleten

De meeste aandacht krijgt de auto in een sympathieke minigarage in de binnenstad. In krap 50 minuten laat de monteur zien dat de remleidingen roesten en een

mantel van de handrem is doorgesleten. De schokdemper komt geen heel jaar meer door, maar voor €125 (of minder als we zelf een tweedehands veerpoot op de kop tikken) krijgen we het APK-stempel. Hij voorspelt dat we volgend jaar niet zo goedkoop klaar zullen zijn. Dat wil niet zeggen dat je dan ook een jaar probleemloos kunt rijden. De APK is namelijk een veiligheidskeuring en geen onderhoudscheck. Het is een momentopname die aangeeft of een auto nog aan de gestelde milieu- en veiligheidseisen voldoet. Meer garages zullen reparatie-adviezen geven bij de APK, maar veel onderhoudsgevoelige punten worden daarbij niet gecontroleerd. Rijd de auto dus niet 'van APK naar APK', maar laat ook regelmatig een onderhoudsbeurt uitvoeren.

Los chassisnummer

Bij onze laatste stop vindt de keurmeester een ander probleem: het plaatje met het chassisnummer zit los (dit kan dui-



APK VERPLICHT...

Eerste inschrijving auto	Brandstof	APK
Na 1 januari 2005	benzine en/of elektromotor	na 4 jaar, dan twee keer na 2 jaar, dan elk jaar
Na 1 januari 2005	diesel, gas of anders ¹⁾	na 3 jaar, dan elk jaar
Vóór 1 januari 2005	alle soorten	na 3 jaar, dan elk jaar
30 jaar of ouder	alle soorten	elke 2 jaar
Vóór 1 januari 1960	alle soorten	niet

• Datum eerste inschrijving is te vinden op het kentekenbewijs en via rdw.nl na invullen van het kenteken op de site.
• Motoren en caravans krijgen vanaf 2016 een APK-plicht.
¹⁾ eventueel in combinatie met elektromotor.

Afkeurpunten

- 1** Defecte of onjuist afgestelde verlichting. Afstellen is vaak gratis.
- 2** Remmen. Let op: bij de APK wordt de remvertraging getest, de staat/slijtage van de remblokken niet.
- 3** Bandenproblemen; 1,6 mm profieldiepte is het wettelijk minimum, maar bij natte of gladde wegen is dit te weinig.

den op fraude) en hoort 'een te zijn met de auto', meent hij. Samen met de lekkende schokdemper een reden om de Fiesta af te keuren. De schokdemper kan de keurmeester voor €200 vervangen, maar het losse plaatje wil hij niet vast solderen, omdat dit hem zijn vergun-

baat hebben bij (soms onnodige) reparaties. De APK zelf levert niet veel inkomsten op; reparaties kunnen het bedrag flink opschroeven. Om misbruik tegen te gaan, doet de RDW steekproeven. Is een auto onterecht goed- of afgekeurd, dan loopt het bedrijf kans op intrekking van de keuringsbevoegdheid.

Gezien ons rondje langs enkele garages en de meldingen die de Consumentenbond binnenkrijgt, is dit geen garantie dat een APK altijd correct verloopt. De RDW zegt in een reactie het door ons geschetste beeld te herkennen. Uit steekproeven van de RDW blijkt dat niet alle keuringen foutloos verlopen. In het jaarverslag 2012 lezen we: 'Het landelijk streven is dat bij maximaal 6,5% van de uitgevoerde steekproefcontroles een fout van de keurmeester of erkenninghouder wordt geconstateerd'. Verderop staat dat dit in 2012 aanzienlijk vaker gebeurde: in maar liefst 9,6% van de gevallen. Op de 6,5 miljoen keuringen per jaar gaat het dus meer dan een half miljoen keer niet

APK-bedrijven hebben baat bij - soms onnodige - reparaties

ning kan kosten. 'Vraag de RDW zelf maar om een oplossing', is zijn advies.

Vaak in de fout

De garages wijzen alle vijf op de lekken- de schokdemper, maar zijn weinig eensgezind over wat wel en niet door de keuring komt. De een struikelt over een versleten draagarmrubber, de ander over het losse chassisnummerplaatje en twee vinden roestende remleidingen. Al die verschillen kunnen je op onnodige kosten jagen, maar evengoed met een vals gevoel van veiligheid de weg op sturen. In theorie moet de uitkomst van een APK overal gelijk zijn. Er wordt namelijk een vast lijstje met punten afgewerkt. In Nederland vinden de meeste keuringen echter plaats bij bedrijven die

zoals het moet. Een fors aantal vinden we. Wees daarom alert en laat bij twijfel een second opinion uitvoeren, bij de RDW of elders. Je betaalt dan wel opnieuw keuringskosten, maar de Rijksdienst geeft de €45 terug bij onterecht goed- of afgekeurd. 



Tips

- Laat de APK op tijd uitvoeren. Dit kan vanaf twee maanden voor de vervaldatum. Dat voorkomt een boete (€137) en geeft ruimte voor een second opinion bij een andere garage of de RDW (€45).
- De APK is tot een jaar na de vervaldatum, en niet na de keuringsdatum, geldig.
- Spreek duidelijk af of u alleen een APK-keuring wilt, of ook onderhoud en laat de garage vooraf contact opnemen bij extra kosten.
- Een onafhankelijk keuringsstation (zoals Dekra en APK-oké) heeft geen baat bij onnodige reparaties. Hier heeft u een zo groot mogelijke kans op een eerlijk oordeel.
- Bij het combineren van onderhoud en APK bespaart u de kosten van de keuring omdat beide veel overlap vertonen. Maar u loopt mogelijk meer risico op onterecht goed- of afgekeurd.
- Vraag bij reparatie of u het vervangen onderdeel mag zien, zodat u zeker weet dat de vervanging (terecht) is gebeurd.
- Let op of afmeldkosten en viergas- (benzine) of roetmeting (diesel) in de APK-prijs zijn inbegrepen.

